

# 盐城市机关单位发电

发电单位 盐城市减灾委员会办公室 签批盖章 刘 源

等级 平急 •明电 盐减灾办电〔2021〕2号 编号

---

## 盐城市减灾委办公室 关于印发 2021 年第一季度全市自然灾害 形势分析报告的通知

各县（市、区）减灾委员会，盐城经济技术开发区、盐南高新区减灾委员会，市减灾委各成员单位：

现将《2021年度第一季度全市自然灾害形势分析报告》印发给你们，请结合工作实际，加强监测预警，强化排查风险，及时消除隐患，切实做好防范应对工作，提高自然灾害防治能力。

盐城市减灾委员会办公室

2021年1月4日

---

共 9 页

# 2021年第一季度全市自然灾害形势分析报告

近期，市减灾办、市应急管理局组织会同市自然资源和规划局、住房和城乡建设局、农业农村局、水利局、气象局、交通运输局等部门，对2021年第一季度自然灾害形势进行了分析研判，制定了下一步防范应对措施，现将有关情况报告如下。

## 一、气象灾害

**形势分析：**在全球气候变暖的背景下，天气气候异常事件频发，不稳定、不确定性较多。预计盐城市2021年第一季度寒潮、冰冻雨雪、大风、雷暴、雾霾等灾害性天气发生的频次较高。需做好防御极端事件发生的应急准备工作，加强部门联动、信息共享和应急会商机制。

预计2021年第一季度（1~3月）全市降水量较常年正常偏少0~2成，其中1月较常年正常略偏多0到1成，2月较常年正常偏少0~2成，3月较常年正常偏少0~2成。全市平均气温1到2月较常年偏低0~1℃，3月较常年偏高0~1℃。

### 应对措施：

1.面对复杂多变的天气气候形势，全市气象部门要认真贯彻落实市委市政府防灾减灾抗灾部署，强化组织领导、强化演练检查、强化技术支撑、强化应急联动、强化值班值守，做到思想、责任、技术、人员、装备和制度到位。

2.严密监测天气气候变化，及时分析研判，滚动修正预测结

果，加强灾害性天气监测预报，通过多渠道及时发布预报预警信息，全力以赴做好各项气象服务工作。

## 二、地震灾害

形势分析：2021 年度第一季度盐城及邻区地震活动水平与 2020 年第四季度持平。

应对措施：

1.牢固树立“震情第一”的观念，从思想上、组织上、措施上、技术上强化震情监视跟踪工作管理，真正做到领导重视、目标明确、管理到位、措施有力、高度警惕、严密监视，并随时做好突发地震事件后的处置工作。

2.密切跟踪我市及邻区地震活动和各类观测资料的动态变化，加强分析研判，疫情防控期间要加密研判，努力提高地震监测能力和地震趋势预测水平。

3.贯彻落实“属地为主，分级负责”的原则，充分发挥地震工作主管部门在震情监视跟踪工作中的作用，切实做好震情监视跟踪工作。

## 三、地质灾害

形势分析：结合我市历年来气候情况，第一季度属于冬季少雨时期，发生大规模突发性地质灾害的机率不大，但不排除遇台风、龙卷风等极端气候或短时强降雨，易诱发地质灾害，期间可能引发塘口滑坡、海堤坍塌等地质灾害。缓变性地质灾害形势依然严峻，由于超采地下水和城镇建设工程荷载引发的地面沉降隐

患依旧存在，应重点防范射阳、阜宁、滨海、响水等县的城区，以及滨海港镇、陈家港镇和大丰港区等地区。此外，存有软土、砂土等特殊类土的地区，也应列入地质灾害重点防范地段。

#### 应对措施：

1.做好气象灾害防范应对工作。密切关注天气变化，加强灾害天气过程跟踪监测，及时发布预警预报信息，切实做好极端暴雨、台风、龙卷风、冰雹、大风、寒潮和冰冻雨雪等灾害天气防范应对工作。

2.大力加强监测预警。切实做好地质灾害群测群防网络的维护，确保群测群防工作有效落实。要依靠新技术、新手段，不断提高地质专业化监测覆盖率；要和气象等部门加强协作，做好地质气象风险预警工作，提高预警预报精度与成效。继续强化地面沉降、海岸侵蚀淤积的监测，严格监控其发展趋势，及时掌握其动态变化。

3.不断提高综合防治能力。强化专业驻守队伍力量，加派精干技术人员，提升装备水平，做好地质灾害防范和应急处置工作。要多层次、多期次地组织管理人员、防灾责任人、群测群防员和专业防治队伍，开展管理和专业知识技能培训，增强基层一线的履职能力和应对灾害的技能。充分利用多种手段开展宣传活动，广泛开展地质灾害防治法律法规、识灾防灾、灾情报告、避险自救等基本知识的宣传普及，增强全社会预防地质灾害的意识，提高自救和互救能力，形成良好的防灾氛围。

#### 四、水旱灾害

**形势分析：**我市地势低平，水系复杂，易受涝、旱等各种自然灾害袭击。1-3月，我市北部地区可能出现局部干旱缺水。

**应对措施：**

1.加强预测预警。市水利局将密切关注天气变化，加强预测预警。

2.科学调度水利工程。根据水情、雨情、天情，科学调度水利工程，用水紧张时，及时开机抗旱。

#### 五、海洋灾害

**形势分析：**根据2021年盐城海域海洋灾害趋势预测结果及相关分析依据，预测2021年第一季度盐城海域海洋灾害发生情况为：

1.**台风。**预计0—1个台风影响江苏沿海，影响盐城市为0—1个。

2.**风暴潮。**预计江苏沿海将遭受0—1次灾害性风暴潮的侵袭（达到预警发布级别）。其中，温带风暴潮0—1次，盐城海域为0—1次。

3.**海浪。**预计2021年第一季度受冷空气影响：江苏沿海大浪天数为10—15天，巨浪0—2天；盐城沿海大浪天数为5—10天，巨浪0—1天。

4.**绿潮、赤潮。**预计2021年第一季度江苏海域发生绿潮的天数在0—10天，无赤潮灾害发生，盐城海域预计天数为0—10

天。

#### **应对措施：**

- 1.保持信息畅通，保持联系，随时应急待命。
- 2.关注动向，做好准确气象、海况观测与预报，加强宣传，动员社会力量集中抗灾。
- 3.加强对水库、建筑工地、住宅新区等在建工程的人员疏散，排水疏渠，保证水流畅通。

## **六、农业灾害**

**形势分析：**一季度，我市农业自然灾害风险威胁较大。一是农业气象灾害威胁大。可能发生的灾害种类主要有大风、暴雪、寒潮、极低温、霜冻、冰冻、干旱等自然灾害。二是农业生物灾害威胁大。麦、油菜田会发生看麦娘、茵草、牛繁缕等杂草危害，中北部发生小麦纹枯病、白粉病风险高，部分地区有油菜菌核病重发可能。

#### **应对措施：**

- 1.制定完善防控预案，加强宣传报道，提升公众防灾意识。
- 2.密切联系气象部门，及时通报气象灾害预警信息。加强农作物病虫害的监测预警，准确分析发生形势，及时预报发生情况，开展防治。
- 3.加强技术培训，提高新型农民的职业技术水平，提高技术应用到位率。推广应用绿色防控技术，应用农业、生物、物理的防控措施，辅之以化学农药防治，控制农作物病虫害的危害。

使用高效施药机械，鼓励专业化防治组织开展专业化防治，提高农药利用率，减少农药的流逝，保护生态环境。

4.指导农业抗灾救灾和灾后复产。

## **七、森林火灾**

### **形势分析：**

1.从气象因素分析看，第一季度整体气候形势不利，风干物燥等天气活动频繁，防火不稳定因子增多。

2.从火源管控分析看，随着春节节假日的到来，森林公园和林区人为活动数量将明显增加，野外火源管控难度加大。

3.从大数据分析看，江苏省森林防火期规定为每年的11月1日至翌年的4月30日，正值防火期内，需要加强防范。

4.从火灾特点分析看，秋冬季林下枯枝落叶较多，祭祀、燃放烟火、野外用火等易引起燃烧。

综上所述，第一季度发生森林火灾的风险相对较高，各级各部门务必站在“讲政治、保稳定”的高度，积极做好防范，确保万无一失。

### **应对措施：**

1.认清形势，提高站位，充分认识森林防火工作的重要性，落实各级各单位森林防火工作责任，加强宣传教育，进一步提高全民森林防火意识。

2.认真对照《盐城市森林防火安全专项整治工作实施方案》，继续排查森林火灾隐患，强化措施，细化工作，保证森林资源安

全。

3.加强面上巡护巡查及重点林区主要路口卡点的登记排查，把林区火源管理和日常巡查工作做得更密、更细、更实；重点时段要强化值班值守，落实24小时值班制度和领导带班制度。

4.进一步完善森林防火基础设施建设，配齐必要的森林防火装备和物资；加强森林防火队伍业务培训和应急演练，提高初始火的处置能力。

5.强化检查指导和专项监督工作的落实，及时掌握工作中存在的问题与不足，及时排查隐患，并限时整改。

## **八、交通运输灾害**

### **形势分析：**

1.第一季度低温极易形成道路大范围积雪结冰、航道、码头结冰、闸区航道打滑，严重影响车辆、船舶通行安全。

2.第一季度气候寒冷干燥，再加之常有冷空气带来的偏北大风，易发生各类火灾事故，尤其是道路桥梁下部空间有易燃废弃物堆积区域一旦发生着火极易酿成火灾，严重威胁道路桥梁安全。

3.容易出现雾霾天气，某些时段会出现能见度较低的强浓雾，造成能见、互见距离缩短、视线受到阻碍，无法直接观测到航道情况，极易导致船舶碰撞等事故，对航道设施设备造成损坏；同时也对道路通行安全带来极大影响，极易发生各类交通事故。

4.台风、大风等气象条件下，部分航道、船闸及码头设施设备容易发生损坏倒塌，对水上交通安全、码头作业构成威胁，且



大风天气下船舶驾驶平稳性较差，容易发生航道偏离碰撞航道、闸道侧设施设备。

**应对措施：**

1.针对可能发生的突发情况，加强应急预案的修订完善，组织相应突发事件的应急演练。

2.密切关注气象信息，加强与气象等部门沟通协作，建立健全气象信息快速通报和预报预警机制，及时发布行业预警信息。指导交通运输行业重点时段、重点部位开展安全隐患排查，紧前落实防护措施。

3.加强交通运输应急工作准备，做好应急队伍、应急物资等保障。

4.加强对全市交通运输系统自然灾害应急工作的组织领导，健全组织指挥网络，确保一旦险情发生，组织指挥工作及时、畅通、有序。

5.发生险情时，根据应急预案，按照不同的预警响应级别及时进行对应险情的防范和相应处置。

抄送：省减灾委办公室。